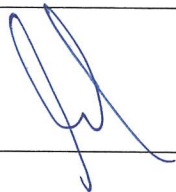

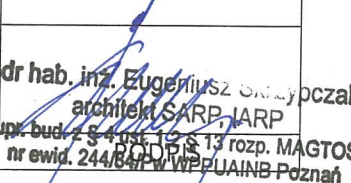


PROJEKT BUDOWLANY		DROGOWA
STADIUM DOKUMENTACJI		BRANŻA
INWESTOR ZAMAWIAJĄCY	Wielkopolska Izba Lekarska ul. Nowowiejskiego 51 61-734 Poznań	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Architekt Eugeniusz Skrzypczak AESK Ul. Leśmiana 16 60- 194 Poznań	
OBIEKT	Rozbudowa i przebudowa istniejącego budynku gospodarczego oraz zmiana sposobu użytkowania na funkcję biurową (sala konferencyjna), planowanej do realizacji na dz. nr 32, arkusz 09, obręb Poznań, położonej w Poznaniu przy ul. Nowowiejskiego 51. Kategoria obiektu: XVI	
TEMAT	Projekt drogowy	
DATA	LIPIEC 2017	

PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Wawrzyniak WKP/0300/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marcin Nowak WKP/0370/POOD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
GŁÓWNY PROJEKTANT	dr hab. inż. arch. Eugeniusz Skrzypczak upr. bud. nr 244/84/PW	
	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	dr hab. inż. Eugeniusz Skrzypczak architekt SARP, IARP upr. bud. z 5-4 pkt 12 i 13 rozp. MAGTOS nr ewid. 244/84/PW WPPUAINB Poznań

SPIS TREŚCI

I. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot opracowania

2. Podstawy opracowania

3. Cel opracowania

4. Stan istniejący

4.1. Opis stanu istniejącego

4.2. Warunki gruntowo-wodne

4.3. Określenie grupy nośności podłoża

5. Stan projektowany

5.1. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

5.2. Zgodność z decyzją o warunkach zabudowy i decyzją na przebudowę zjazdu

5.3. Informacja o wpisie terenu do rejestru zabytków

5.4. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

5.5. Wpływ inwestycji na środowisko

III. PROJEKT DROGOWY

1. Parametry techniczne i geometryczne

2. Technologia robót

3. Odwodnienie

4. Uwagi końcowe

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

V. UZGODNIENIA

VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr WIL PB D-1 Plan sytuacyjny skala 1:500

Rys. nr WIL PB D-2 Przekroje charakterystyczne skala 1:50

OŚWIADCZENIE
PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Niżej podpisani:

- 1. mgr inż. Marcin Wawrzyniak** - **projektant**
Posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej - WKP/0300/POOD/12
oraz aktualny wpis na listę członków Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - WKP/BD/0064/13
- 2. mgr inż. Marcin Nowak** - **sprawdzający**
Posiadająca uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej - WKP/0370/POOD/15
oraz aktualny wpis na listę członków Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - WKP/BD/0120/16

- po zapoznaniu się z przepisami ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (DZ.U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust.4 tej Ustawy oświadczamy, że projekt :

Budynku biurowego z salą konferencyjną Wielkopolskiej Izby Lekarskiej przy ul. Nowowiejskiego 51 w Poznaniu - rozbudowa i przebudowa budynku istniejącego, działka nr 32, arkusz 09, obręb Poznań – Projekt drogowy,

- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

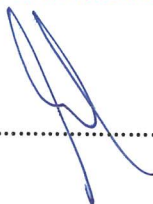
Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nie prawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość powyższego oświadczenia.

Poznań, lipiec 2017 r.

1. Projektant

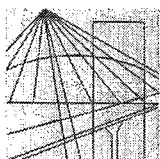
2. Sprawdzający

mgr inż. Marcin Wawrzyniak
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0300/POOD/12



mgr inż. Marcin Nowak
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid WKP/0370/POOD/15





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-403/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity; Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Marcin Wawrzyniak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 18 lutego 1983 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0300/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Wawrzyniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

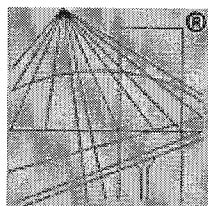
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Marcin Wawrzyniak
61-457 Poznań, ul. Wiklinowa 5A/16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-NM5-5FH-1PV *

Pan Marcin Wawrzyniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0064/13

adres zamieszkania ul. Wiklinowa 5/16, 61-457 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

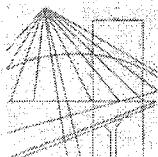
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-09 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-214/2015

Poznań, dnia 22 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Marcin Nowak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 08 lutego 1983 r. w Środzie Wielkopolskiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0370/POOD/15

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Nowak jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

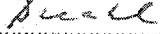
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

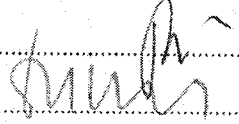
Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

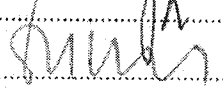
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

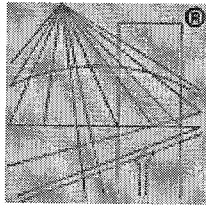
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Marcin Nowak
62-300 Września, Przyborki ul. Grójecka 36
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-QVZ-JA5-KVU *

Pan Marcin Nowak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0120/16
adres zamieszkania Przyborki ul. Grójecka 36, 62-300 Września
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-03 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany branży drogowej:

„Budynek biurowy z salą konferencyjną Wielkopolskiej Izby Lekarskiej przy ul. Nowowiejskiego 51 w Poznaniu – przebudowa z rozbudową”.

OZNACZENIE GEODEZYJNE DZIAŁKI:

Województwo: wielkopolskie, powiat: poznański, gmina Poznań, miejscowość Poznań

Działka Inwestora: nr 32, obręb: 0051 Poznań, arkusz: 09

Działka drogowa: nr 35/9, obręb: 0051 Poznań, arkusz: 09

2. Podstawy opracowania

- Decyzja nr 671/2016 o warunkach zabudowy z dnia 21.09.2016 r. wydana przez Prezydenta Miasta Poznania,
- Postanowienie uzupełniające decyzję nr 671/2016 z dnia 06.10.2016 r. wydane przez Prezydenta Miasta Poznania,
- Mapa do celów projektowych wykonana przez geodetę uprawnionego: Zbigniew Rzeszutek, nr upr. 3594. Mapa aktualizowana w dniu 10.12.2016 r.,
- Opinia geotechniczna, dokumentacja badań podłoża gruntowego i projekt geotechniczny na potrzeby rozbudowy siedziby Wielkopolskiej Izby Lekarskiej przy ul. Nowowiejskiego 51 w Poznaniu wykonana przez Wacława Ludwiczaka nr upr. geolog. CUG 070935 i Zdzisława Zielonieckiego nr upr. geolog. CUG 070938 w listopadzie 2016 r.,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego terenu inwestycji,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. z późn. zm.),
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – część I i II, GDDP, Warszawa 2001 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80, poz. 717 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2004 r. nr 92, poz. 881 z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych – załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.,

- Ustawa z dnia 26.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 r. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

3. Cel opracowania

Podstawowym celem niniejszego opracowania jest zapewnienie projektowanej inwestycji: rozbudowie siedziby Wielkopolskiej Izby Lekarskiej na działce o nr ewid. 32 dostępu do drogi publicznej poprzez przebudowę zjazdu z ul. Nowowiejskiego, budowę dróg dojazdowych / pożarowych, placu do zawracania straży pożarnej, 4 miejsc postojowych w tym 1 dla osoby niepełnosprawnej oraz chodników.

4. Stan istniejący

4.1. Opis stanu istniejącego

Teren, projektowanej inwestycji zlokalizowany jest:

Województwo: wielkopolskie, powiat: poznański, gmina Poznań, miejscowość Poznań

Działka Inwestora: nr 32, obręb: 0051 Poznań, arkusz: 09

Działka drogowa: nr 35/9, obręb: 0051 Poznań, arkusz: 09

Projektowany obiekt zlokalizowany będzie w Poznaniu przy ul. Nowowiejskiego 51. Na działce znajduje się dwa budynki Wielkopolskiej Izby Lekarskiej (z których jeden przewidziany jest do rozbudowy). Występują też utwardzone nawierzchnie dróg, miejsc postojowych i chodników z kostki granitowej. Nawierzchnie te odwadniane są poprzez studzienki wpustowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Ul. Nowowiejskiego w rejonie planowanej inwestycji posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 8,9m – 3 pasy ruchu. Jezdnia posiada pochylenia: poprzeczne daszkowe około 2%, pochylenie podłużne jezdni około 1% w kierunku zachodnim. Jezdnia z obu stron obramowania jest krawężnikami kamiennymi obniżonymi (+2cm), ze ściekami. Po obu stronach jezdni znajdują się miejsca postojowe z kostki betonowej (koloru grafitowego) przy jezdni o szerokości 2m, a dalej chodnik z kostki betonowej (koloru szarego) aż do granicy pasa drogowego (po północnej stronie szerokości około 2m, po południowej 2,3m). Nawierzchnie odwadniane są powierzchniowo poprzez w/w pochylenia do krawędzi jezdni i następnie do studzienek wpustowych kanalizacji deszczowej.

W stanie istniejącym na działkę o nr ewid. 32 znajduje się zjazd z ul. Nowowiejskiego i posiada szerokość 3,0m. Jednak w związku ze zmianą zagospodarowania terenu na w/w działce konieczna jest jego przebudowa.

Po wschodniej stronie działki o nr ewid. 32 zlokalizowana jest należąca także do Wielkopolskiej Izby Lekarskiej działka o nr ewid. 34/2. Na tą działkę z ul. Nowowiejskiego także istnieje zjazd, ale w związku z przebudową ogrodzenia na długości obu działek i likwidacją w tym miejscu bramy (pozwolenie na budowę ogrodzenia nr 1845/2016) zjazd ten przewidziany jest do likwidacji.

4.2. Warunki gruntowo-wodne

W podłożu poniżej istniejącej konstrukcji zjazdów, miejsc postojowych i chodnika występują głównie grunty niespoiste – piaski średnie i grube w stanie średnio zagęszczonym z przewarstwieniami gliny piaszczystej w stanie twardoplastycznym.

W podłożu stwierdzono występowanie wody gruntowej na głębokości 2,8-2,9m p.p.t.

4.3. Określenie grupy nośności podłoża

Warunki gruntowe: Podłoże gruntowe zbudowane jest z piasków średnich i grubych w stanie średnio zagęszczonym z przewarstwieniami gliny piaszczystej w stanie twardoplastycznym. Warunki gruntowe zakwalifikowano do gruntów wątpliwych.

Warunki wodne dla wykopów $\leq 1\text{m}$ przy zwierciadle wody gruntowej $> 2\text{m}$ przyjmuje się jako **dobre**.

Na tej podstawie przyjmuje się grupę nośności podłoża G2.

Należy wykonać następujące roboty ziemne:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi, placu, miejsc postojowych i chodnika (wraz z podbudowami),
- korytowanie pod projektowane konstrukcje nawierzchni na odpowiednie rzędne zgodnie z określonymi rzędnymi i pochyleniami (grubość konstrukcji nawierzchni drogi, placu, miejsc postojowych 42cm, grubość konstrukcji nawierzchni chodnika 20cm),
- wyprofilowanie i zagęszczenie dna wykopu gruntu rodzimego i sprawdzić parametry, które winny wynosić: wskaźnik zagęszczenia $I_s = 0,97$, wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$, **w przypadku nie uzyskania w/w należy skontaktować się z projektantem w celu zmiany wzmocnienia podłoża.**
- wbudowanie warstwy wzmacniającej podłoże gruntowe / mrozoochronnej o grubości:
 - 15cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 (droga, plac, miejsca postojowe) - **wtórny moduł odkształcenia na warstwie wzmacniającej $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$,**
 - 10cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 (chodnik),

w przypadku nie uzyskania w/w należy skontaktować się z projektantem w celu zmiany wzmocnienia podłoża.

5. Stan projektowany

5.1. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

W ramach opracowania zaprojektowano budynek biurowy z salą konferencyjną Wielkopolskiej Izby Lekarskiej przy ul. Nowowiejskiego w Poznaniu - przebudowa z rozbudową.

Projektowane powierzchnie utwardzone mają zapewnione prawidłowe odwodnienie poprzez wyznaczone pochylenia poprzeczne i podłużne nawierzchni umożliwiające spływ wód deszczowych do studzienek wpustowych kanalizacji deszczowej.

Komunikacja wewnętrzna drogami i chodnikami wewnętrznymi na terenie inwestycji.

Lokalizacja głównego wjazdu o szer. 3,6m z drogi publicznej ul. Nowowiejskiego na teren inwestycji znajduje się w północnej części terenu.

Zgodnie z Postanowieniem uzupełniającym decyzję nr 671/2016 dopuszcza się parkowanie samochodów w pasach drogowych przyległych dróg publicznych.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano 4 miejsca parkingowe, w tym:

- 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5m,
- 1 miejsce parkingowe o wymiarach 2,3x5m,
- 2 miejsca parkingowe o wymiarach 2,5x5m.

Zgodnie z postanowieniem uzupełniającym decyzję nr 671/2016 dopuszcza się parkowanie samochodów w pasach drogowych przyległych dróg publicznych.

W ramach robót przygotowawczych przewidziano następujące prace:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi, placu, miejsc postojowych i chodnika (wraz z podbudowami),
- rozbiórkę istniejących krawężników i palisady betonowej,
- korytowanie pod projektowane konstrukcje nawierzchni na odpowiednie rzędne zgodnie z określonymi rzędnymi i pochyleniami,
- wyprofilowanie i zagęszczenie dna wykopu gruntu rodzimego.

Projekt układ drogowy obejmuje:

- budowa zjazdu o szer. 3,6m z drogi publicznej ul. Nowowiejskiego (działka nr 35/9) na działkę nr 32 o nawierzchni z kostki betonowej KR1 (nośność 100kN/oś) – szerokość zjazdu dostosowana do drogi pożarowej umożliwiającej dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do projektowanego budynku biurowego z salą konferencyjną,
- budowa drogi dojazdowej o szer. 3,5m wzdłuż istniejącego budynku o nawierzchni z kostki granitowej KR1 (nośność 100kN/oś), długość drogi 20m,
- budowa placu manewrowego i miejsc parkingowych o nawierzchni z kostki granitowej KR1 (nośność 100kN/oś), o wymiarach 15,9x12,9m,

- w ramach przedsięwzięcia przewidziano 4 miejsca parkingowe, w tym:
 - 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5m,
 - 1 miejsce parkingowe o wymiarach 2,3x5m,
 - 2 miejsca parkingowe o wymiarach 2,5x5m.
- budowa chodnika o szer. 1,5-2,3m wzdłuż istniejącego budynku o nawierzchni z kostki granitowej,
- wyznaczenie drogi pożarowej począwszy od zjazdu z drogi publicznej, droga pożarowa została wyznaczona po istniejących i projektowanych nawierzchniach utwardzonych (lokalizacją drogi pożarowej pokazano na rysunku nr WIL PB D-1 Plan sytuacyjny).
- budowa krawężników granitowych o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (jako obramowanie nawierzchni dróg i parkingu), jako wystające +12cm, a w miejscach połączeń z chodnikiem jako obniżone + 2cm,
- budowa ścieku z dwóch rzędów kostki granitowej (obniżony -1cm),
- odwodnienie projektowanych nawierzchni poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych (1,1-2,1%) i podłużnych (0,5-2,5%) do projektowanych studzienek wpustowych kanalizacji deszczowej.

Projektowany zakres nawierzchni drogowych wraz z geometrią w planie i ukształtowaniem wysokościowym pokazano na rysunku nr WIL PB D-1 Plan sytuacyjny (skala 1:500).

Projektowane elementy drogowe w przekroju (konstrukcje i obramowania) pokazano na rysunku nr WIL PB D-2 Przekroje charakterystyczne (skala 1:50).

5.2. Zgodność z decyzją o warunkach zabudowy i decyzją na przebudowę zjazdu

Przedmiotowa inwestycja została zaplanowana zgodnie z zapisami decyzji o warunkach zabudowy oraz postanowieniem uzupełniającym decyzję nr 671/2016 wydanych przez Prezydenta Miasta Poznania.

Przebudowywany zjazd został zaprojektowany zgodnie z decyzją z dnia 12-04-2017 nr 21307 w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę zjazdu z ul. F. Nowowiejskiego (dz. 35/9 ark 09 obręb Poznań) na dz. 32 ark 09 obręb Poznań przy ul. F. Nowowiejskiego 51 w Poznaniu wydana przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu. Projektowany zjazd został również uzgodniony z Zarządcą drogi gminnej w dniu 25.05.2017 r. nr uzgodnienia: ZZ.PS.4152.NOWOW.1.2017.

5.3. Informacja o wpisie terenu do rejestru zabytków

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską. Zabudowa przy ul. Nowowiejskiego 51 jest integralnym elementem założenia urbanistyczno - architektonicznego tzw. Ringu poznańskiego wpisanego do rejestru zabytków pod nr A 274 decyzją z dnia 3 stycznia 1985 r. W związku z tym cały projekt będzie uzgadniany z Miejskim Konserwatorem Zabytków.

Przebudowa zjazdu oraz utwardzonych nawierzchni na działce Inwestora nie ma wpływu na wygląd zewnętrzny, konstrukcje nawierzchni takie same jak w stanie istniejącym.

5.4. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

W rejonie planowanej inwestycji nie jest prowadzona eksploatacja górnicza.

5.5. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.).

Planowane roboty nie występują w bliskim sąsiedztwie oraz nie pokrywają się z obszarami specjalnymi, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody, jak również nie wpływają na obszar NATURA 2000.

III. PROJEKT DROGOWY

1. Parametry techniczne i geometryczne

Parametry techniczne i geometryczne zjazdu:

- | | | |
|---|---------------------------------|--|
| – | kategoria ruchu | – KR1 |
| – | dopuszczalny nacisk osi pojazdu | – 100 kN/oś |
| – | podłoże gruntowe | – G2 |
| – | szerokość jezdni zjazdu | – 3,6 m |
| – | nachylenie powierzchni zjazdu | – 2,5% w przekroju podłużnym,
w kierunku jezdni |
| – | kąt usytuowania zjazdu | – 90° |

Parametry techniczne i geometryczne dróg wewnętrznych (droga dojazdowa, manewrowa, pożarowa, miejsca postojowe):

- | | | |
|---|---------------------------------|-------------|
| – | kategoria ruchu | – KR1 |
| – | dopuszczalny nacisk osi pojazdu | – 100 kN/oś |
| – | podłoże gruntowe | – G2 |

2. Technologia robót

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- **warstwa ścieralna** – z kostki betonowej typu Domino koloru grafitowego - gr. 8cm (wykorzystanie nieuszkodzonej kostki z rozbiórki likwidowanego zjazdu i miejsc postojowych, brakującą ilość ułożyć z nowej kostki)
- **podsyпка** – cementowo – piaskowa - gr. 4cm
- **podbudowa zasadnicza** – z chudego betonu – gr. 20cm
- **warstwa wzmacniająca i mrozoodporna** – z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 - wtórny moduł odkształcenia na warstwie wzmacniającej $E_2 \geq 80$ MPa, - gr. 15cm

Grubość konstrukcji nawierzchni: 47cm

- podłoże gruntowe G2, wskaźnik zagęszczenia $I_s = 0,97$, wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 50$ MPa,

Wymagania grubości konstrukcji nawierzchni ze względu na odporność na wysadzinę

$$KR1 \text{ i } G2 = 0,4 \times h_z \text{ (} h_z = 0,8\text{m)}$$

$$0,4 \times 0,8 = 0,32 < 0,47 \text{ m} = \text{warunek spełniony}$$

Konstrukcja nawierzchni chodnika (w pasie drogowym ul. Nowowiejskiego):

- **warstwa ścieralna** – z kostki betonowej typu cegła koloru szarego - gr. 8cm
- **podsyпка** – cementowo – piaskowa - gr. 4cm
- **podbudowa** – istniejąca podbudowa po likwidowanym zjeździe

Konstrukcja nawierzchni drogi, placu, miejsc postojowych:

- **warstwa ścieralna** – z kostki granitowej 8/11 koloru szarego - gr. 8cm (wykorzystanie nieuszkodzonej kostki z rozbiórki, brakującą ilość ułożyć z nowej kostki) – w miejscu ruchu pieszych kostka granitowa przewiązana elementami granitowymi
- **podsyпка** – cementowo – piaskowa - gr. 4cm
- **podbudowa zasadnicza** – z chudego betonu – gr. 15cm
- **warstwa wzmacniająca i mrozoodporna** – z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 - wtórny moduł odkształcenia na warstwie wzmacniającej $E_2 \geq 80$ MPa, - gr. 15cm

Grubość konstrukcji nawierzchni: 42cm

- podłoże gruntowe G2, wskaźnik zagęszczenia $I_s = 0,97$, wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 50$ MPa,

Wymagania grubości konstrukcji nawierzchni ze względu na odporność na wysadziny

$$KR1 \text{ i } G2 = 0,4 \times h_z \text{ (} h_z=0,8\text{m)}$$

$$0,4 \times 0,8 = 0,32 < 0,47 \text{ m} = \text{warunek spełniony}$$

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- **warstwa ścieralna** – z kostki granitowej 4/6 koloru grafitowego - gr. 6cm (wykorzystanie nieuszkodzonej kostki z rozbiórki, brakującą ilość ułożyć z nowej kostki)
- **podsyпка** – cementowo – piaskowa - gr. 4cm
- **warstwa wzmacniająca i mrozoodporna** – z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 - gr. 10cm

Grubość konstrukcji nawierzchni: 20cm

- podłoże gruntowe G2, wskaźnik zagęszczenia $I_s = 0,97$, wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 50$ MPa,

Obramowanie konstrukcji nawierzchni obejmuje:

- budowa krawężników granitowych o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (jako obramowanie nawierzchni dróg i parkingu), jako wystające +12cm, a w miejscach połączeń z chodnikiem jako obniżone + 2cm,
- budowa ścieku z dwóch rzędów kostki granitowej (obniżony -1cm).

3. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych (1,1-2,1%) i podłużnych (0,5-2,5%) do przebudowywanych studzienek wpustowych kanalizacji deszczowej.

4. Uwagi końcowe

W punkcie 4.3. Określenie grupy nośności podłoża (Projekt zagospodarowania terenu) przedstawiono minimalne parametry nośności istniejącego podłoża gruntowego oraz na warstwie wzmacniającej, w przypadku nie uzyskania tych parametrów należy skontaktować się z projektantem w celu zmiany wzmocnienia podłoża.

Na połączeniu zjazdu z istniejącą jezdnią bitumiczna pozostaje istniejący krawężnik kamienny. Prace przy nim należy wykonywać ostrożnie, od stronu koryta zjazdu. W przypadku uszkodzenia krawężnika należy wymienić na nowy. W związku z tym, że krawężnik wzdłuż jezdni jest obniżony i nie planuje się jego przebudowy nie ma konieczności odtwarzania warstwy ścieralnej nawierzchni (niemniej jednak należy roboty w rejonie nawierzchni wykonywać ostrożnie i w przypadku uszkodzenia jezdni należy ją odtworzyć po wcześniejszym uzgodnieniu z Zarządem Dróg Miejskich w Poznaniu).

Podczas wykonywania koryta pod konstrukcję nawierzchni należy zachować szczególną ostrożność z uwagi na zlokalizowane istniejące urządzenia infrastruktury technicznej. Roboty ziemne / korytowanie należy wykonywać w tym miejscu metodą ręczną w celu dokładnego zlokalizowania i nie uszkodzenia urządzenia. W przypadku odkrycia należy w uzgodnieniu z Gestorem sieci dokonać zabezpieczenia dwudzielną rurą ochronną na długości koryta.

Opracował:



mgr inż. Marcin Wawrzyniak

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Dane podstawowe

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**BUDYNEK BIUROWY Z SALĄ KONFERENCYJNĄ WIELKOPOLSKIEJ IZBY LEKARSKIEJ
PRZY UL. NOWOWIEJSKIEGO 51 W POZNANIU – PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ
(branża drogowa)**

Nazwa Inwestora oraz jego adres

WIELKOPOLSKA IZBA LEKARSKA

ul. Nowowiejskiego 51

61-734 Poznań

Imię nazwisko i adres projektanta, sporządzającego informacje

MARCIN WAWRZYNIAK

ul. Wiklinowa 5 lok. 16

61-457 Poznań

Część opisowa

Zakres robót dla projektu

W ramach robót przygotowawczych przewidziano następujące prace:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi, placu, miejsc postojowych i chodnika (wraz z podbudowami),
- rozbiórkę istniejących krawężników i palisady betonowej,
- korytowanie pod projektowane konstrukcje nawierzchni na odpowiednie rzędne zgodnie z określonymi rzędnymi i pochyleniami,
- wyprofilowanie i zagęszczenie dna wykopu gruntu rodzimego.

Projekt układ drogowy obejmuje:

- budowa zjazdu o szer. 3,6m z drogi publicznej ul. Nowowiejskiego (działka nr 35/9) na działkę nr 32 o nawierzchni z kostki betonowej KR1 (nośność 100kN/oś) – szerokość zjazdu dostosowana do drogi pożarowej umożliwiającej dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do projektowanego budynku biurowego z salą konferencyjną,
- budowa drogi dojazdowej o szer. 3,5m wzdłuż istniejącego budynku o nawierzchni z kostki granitowej KR1 (nośność 100kN/oś), długość drogi 20m,
- budowa placu manewrowego i miejsc parkingowych o nawierzchni z kostki granitowej KR1 (nośność 100kN/oś), o wymiarach 15,9x12,9m,
- w ramach przedsięwzięcia przewidziano 4 miejsca parkingowe, w tym:
 - 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5m,
 - 1 miejsce parkingowe o wymiarach 2,3x5m,
 - 2 miejsca parkingowe o wymiarach 2,5x5m.
- budowa chodnika o szer. 1,5-2,3m wzdłuż istniejącego budynku o nawierzchni z kostki granitowej,
- wyznaczenie drogi pożarowej począwszy od zjazdu z drogi publicznej, droga pożarowa została wyznaczona po istniejących i projektowanych nawierzchniach utwardzonych (lokalizacją drogi pożarowej pokazano na rysunku nr WIL PB D-1 Plan sytuacyjny).
- budowa krawężników granitowych o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (jako obramowanie nawierzchni dróg i parkingów), jako wystające +12cm, a w miejscach połączeń z chodnikiem jako obniżone + 2cm,
- budowa ścieku z dwóch rzędów kostki granitowej (obniżony -1cm),
- odwodnienie projektowanych nawierzchni poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych (1,1-2,1%) i podłużnych (0,5-2,5%) do projektowanych studzienek wpustowych kanalizacji deszczowej.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze opracowania (przebudowy zjazdu) stwierdzono występowanie podziemnej infrastruktury technicznej takiej jak:

- wodociąg - w250,
- gazociąg - g250,
- kable energetyczne - eNN,
- kable telekomunikacyjne t2.

Projektowana nawierzchnia nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną podziemną. Istniejące urządzenia wg posiadanych danych występują głębiej niż dno konstrukcji nawierzchni. **Niemniej jednak podczas wykonywania koryta pod konstrukcją nawierzchni należy zachować szczególną ostrożność z uwagi na zlokalizowane istniejące urządzenia infrastruktury technicznej. Roboty ziemne / korytowanie należy wykonywać w tym miejscu metodą ręczną w celu dokładnego zlokalizowania i nie uszkodzenia urządzenia. W przypadku odkrycia należy w uzgodnieniu z Gestorem sieci dokonać zabezpieczenia dwudzielną rurą ochronną na długości koryta.**

W obszarze opracowania (działka Inwestora) stwierdzono występowanie podziemnej infrastruktury technicznej takiej jak:

- kanalizacja sanitarna - ks250,
- kanalizacja deszczowa – kd250,
- wodociąg – wo32.

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- wodociąg - w250,
- gazociąg - g250,
- kable energetyczne - eNN,
- kable telekomunikacyjne t2,
- ruch drogowy na ul. Nowowiejskiego.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

W trakcie realizacji budowy wyznaczyć należy i odpowiednio oznakować strefy niebezpieczne, gdzie ryzyko wypadkowe jest większe niż przy pracach innego rodzaju.

Do takich prac należą:

- prace w rejonie podziemnych kolizji energetycznych
- prace poniżej poziomu gruntu
- prace przy użyciu materiałów łatwopalnych (butle z gazami palnymi)
- prace ze sprzętem elektrycznym, mechanicznym i środkami transportu

Czas występowania w/w zagrożeń jest zgodny z czasem wykonywania robót.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkoleń.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami BHP obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie BHP, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie BHP dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane

w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zabezpieczenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań BHP przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował:



mgr inż. Marcin Wawrzyniak

V. UZGODNIENIA

- Decyzja z dnia 12-04-2017 nr 21307 w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę zjazdu z ul. F. Nowowiejskiego (dz. 35/9 ark 09 obręb Poznań) na dz. 32 ark 09 obręb Poznań przy ul. F. Nowowiejskiego 51 w Poznaniu wydana przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu.
- Uzgodnienie projektu budowlanego zjazdu z ul. F. Nowowiejskiego (dz. 35/9 ark 09 obręb Poznań) na dz. 32 ark 09 obręb Poznań przy ul. F. Nowowiejskiego 51 w Poznaniu wydana przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu w dniu 25.05.2017 r. nr uzgodnienia: ZZ.PS.4152.NOWOW.1.2017

Wielkopolska Izba Lekarska

NIP/PESEL: 778-10-37-302

61-734 Poznań, ul. Nowowiejskiego 51

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zmianami) oraz art. 29 ust. 1, 3 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zmianami), działając na mocy upoważnienia Prezydenta Miasta Poznania, po rozpatrzeniu wniosku:

z dnia **2017-04-12** nr **21307**
w sprawie **wydania zezwolenia na przebudowę zjazdu z ul. F. Nowowiejskiego (dz. 35/9 ark 09 obręb Poznań) na dz. 32 ark 09 obręb Poznań przy ul. F. Nowowiejskiego 51 w Poznaniu**

Zezwalam na:

lokalizację (budowę) zjazdu z:

ulicy	Feliksa Nowowiejskiego, droga Gminna, dzielnica Stare Miasto
dokładna lokalizacja	ul. Nowowiejskiego 51
działka	nr 35/9 ark. 09 obręb Poznań
na czas	nieokreślony

Warunki zezwolenia

- obsługa komunikacyjna zgodnie z pismem ZDM z dnia **2016-08-16** nr **ZP.481.772.1.2016**,
- w przypadku zamiaru umocnienia zjazdu w obrębie pasa drogowego jego projekt drogowy wymaga oddzielnego uzgodnienia z tut. Zarządem (zjazd należy zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124)),
- lokalizacja miejsc parkingowych zgodnie z ustaleniami określonymi w decyzji o warunkach zabudowy,
- koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym spowodowane budową zjazdu ponosi w całości inwestor,
- w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów w sposób zaakceptowany przez gestorów tych urządzeń i obiektów,
- zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany,
- przed rozpoczęciem prac związanych z budową zjazdu należy wystąpić:
 - do tut. Zarządu w celu zawarcia umowy z zarządcą drogi na przebudowę drogi polegającą na budowie dodatkowych pasów ruchu, w przypadku, gdy zezwolenie na budowę zjazdu jest wydane pod tym warunkiem,
 - do tut. Zarządu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczące prowadzenia robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji, ponieważ uwzględnia ona w całości żądania strony.

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

Decyzja nr: ZZ.PS.4152.NOWOW.1.24.2017

Strona 1 z 2

160

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu Al. Niepodległości 16/18 za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 82 zł.

Otrzymują:

1. Adresat
2. TBU w miejscu
3. ZZ a/a

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Poznania

Z-CA DYREKTORA
(z Zarządu Miejskich Drogami)
Radosław Ciesielski

kod pracownika : AM
zatwierdził : IK

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

Decyzja nr: ZZ.PS.4152.NOWOW.1.24.2017

Strona 2 z 2

169

ZZ.PS.4152.NOWOW.1.2017

Wielkopolska Izba Lekarska
ul. Nowowiejskiego 51
61-734 Poznań

Pełnomocnik:

NW Projekt
Drogowa Pracownia Projektowa
ul. Wiklinowa 5 lok 16
61-457 Poznań

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 12.04.2017r. (data wpływu do tut. Zarządu 12.04.2017r., l.dz. 21307) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu informuje, że **uzgadnia** projekt drogowy przebudowy zjazdu z ul. Nowowiejskiego w Poznaniu na dz. 32 ark 09 obręb Poznań z następującymi warunkami:

1. do odtworzenia nawierzchni chodnika i poszerzonego zjazdu należy użyć wyłącznie elementów nieuszkodzonych, w asortymencie jak w opisie projektu,
2. wykonanie prac nie może naruszać praw osób trzecich ani stanowić podstaw do jakichkolwiek roszczeń,
3. w przypadku wystąpienia konieczności udostępnienia terenu dla realizacji urządzeń podziemnych ZDM będzie wydawał zezwolenia na naruszenie nawierzchni bez powiadomienia oraz bez prawa do odszkodowania,
4. roboty należy wykonać na koszt inwestora.

Ponadto informujemy, że przed przystąpieniem do prac należy wystąpić do tut. Zarządu z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZZ a/a

Sprawę prowadzi:

Anna Macelajtis, tel. 61 64 77 239

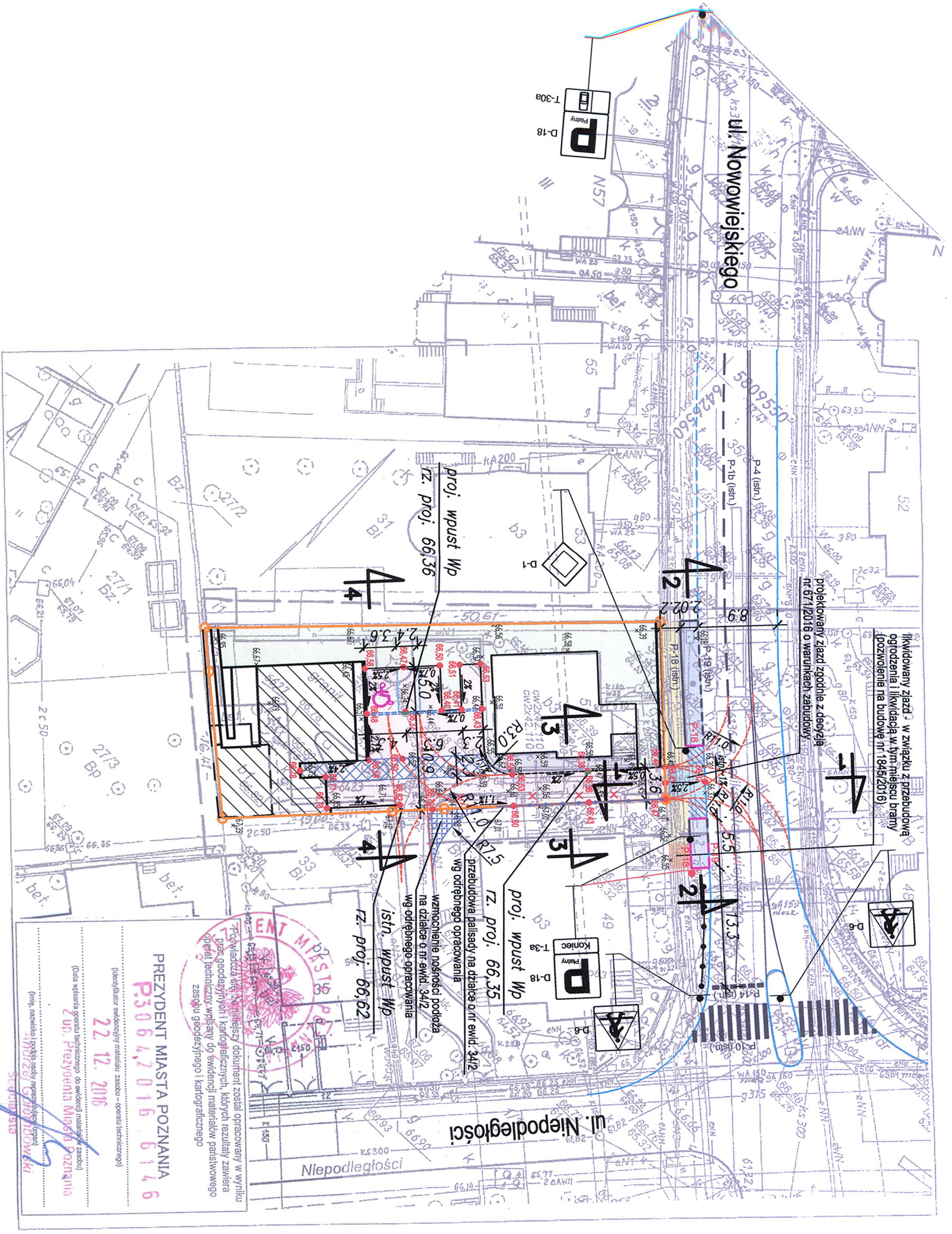
Naczelnik Wydziału
Zarządzania Finansami Dróg
mgr inż. Izabela Kasprzak



VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr WIL PB D-1 Plan sytuacyjny skala 1:500.

Rys. nr WIL PB D-2 Przekroje charakterystyczne skala 1:50



Mapa do celów projektowych
 skala 1 : 500
 sekcja 6.177.11.05.1.3, 3.1

1. Ulica wysokościowych podskrajnych pasach - P-2000
 2. Ulica wysokościowy - Amsterdan

Miasto Poznań
 Jedn. ewiden. (identyfikator) : Miasto Poznań(306401_1)
 Obręb (identyfikator) : Poznań 0051
 Numer arkusza 09 Działka nr 32

Orzeczenie i informacja o skutkach projektowania w zakresie: gospodarowanie gruntami, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Orzeczenie i informacja o skutkach projektowania w zakresie: gospodarowanie gruntami, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie udzielano
Orzeczenie i informacja o skutkach projektowania w zakresie: gospodarowanie gruntami, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	brak

Kolejnym pomiarczakowym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 46 ust. 1, pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1966 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2013 r., poz. 550), nie (...) należy, uszczelka i przedkładać znowu geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

PREZYDENT MIASTA POZNAŃ
P30642016 6116
 22.12.2016

(Znak wyrażający zgodę na projektowanie)

(Znak wyrażający zgodę na projektowanie)

ZG-OU-G.4104.5024.2016
 Inżynier architekt

Sporządził:
Złotycki Jakub
 Inż. Architekt
 ul. W. G. 10
 61-704 Poznań
 tel. 71 784 10 24
 fax 71 784 10 25
 e-mail: z.zlotycki@zg-ou-g.pl

nie wykonana jest analiza w terenie i nie wykazano, na jakiej podstawie można uznać, że inwestycja nie spowoduje istotnych zmian w otoczeniu, które nie byłyby zgodne do inwestycji, lub o których brak jest informacji w dostępnych źródłach.

Mapa aktualna na 10.12.2016 r.

LEGENDA

Zmiany w pasie drogowym ul. Nowowiejskiego uzgodnione wg odrębnego opracowania

Granica działki 32

Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej koloru grafitowego

Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej koloru szarego (wymiana warstwy ściernistej na kostkę koloru szarego w miejscu likwidowanego zjazdu)

Istn. nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej koloru grafitowego

Istn. nawierzchnia z kostki betonowej koloru grafitowego - przełożenie kostki wraz z wzmocnieniem podbudowy (powierzchnia przeznaczona do manewrów skrętów pojazdów pożarnej)

Istn. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej koloru szarego

Proj. budynek (wg odrębnego opracowania)

Istn. krawężnik 20x30 (wystający +12cm) - bez zmian

Istn. krawężnik 20x30 (obniżony +2cm) - bez zmian

Proj. drogi pożarowe / korytarze wjazdu samochodów strażnicy pożarnej

Istn. rzędna wysokościowa

Proj. rzędna wysokościowa

Proj. pochylenie

Istn. ogrodzenie tarasochowe U-12b

Proj. oznakowanie poziome

Istn. oznakowanie poziome

Istn. oznakowanie pionowe

Istn. oznakowanie pionowe - przestawienie

Miejsce przekroju charakterystycznego

Proj. nawierzchnia drogi, placu i miejsc postojowych z kostki granitowej

Proj. nawierzchnia placu z kostki granitowej (przewiązana elementami granitowymi)

Proj. nawierzchnia chodnika z kostki granitowej (przewiązana elementami granitowymi)

Proj. zieleni (trawniki)

Proj. krawężnik granitowy 15x30cm (wystający +12cm)

Proj. krawężnik granitowy 15x30cm (obniżony +2cm)

Proj. ściek z dwóch rzędów kostki granitowej

Rozbójka istniejącej palisady betonowej

PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Architekt Eigenisz Szczępca	Drogiowa
INWESTOR: Wielkopolska Izba Lekarska, ul. Nowowiejskiego 51, 61-734 Poznań	
NAZWA I KATEGORIA: Budynek biurowy z salą konferencyjną Wielkopolskiej Izby Lekarskiej przy ul. Nowowiejskiego 51 w Poznaniu - OBIĘKTY: przebudowa z rozbudową KATEGORIA: XI	DATA: LIPIEC 2017
ADRES: Działka nr 32, Arkusz nr 09, Obręb Poznań	NUMER RYSUNKU: WIL 98-D-1
OBIEKTU: ul. Nowowiejskiego 51, 61-734 Poznań	
OPRACOWANIE: Rysunki architektoniczno-budowlane	SKALA: 1:500
PRZEDMIOT: PLAN STYACJONY	
PROJEKTOWA: mgr inż. Marcin Wawrzyniak	
SPRACOWA: mgr inż. Marcin Nowak	
OPRACOWA: dr hab. inż. arch. Eigenisz Szczępca	
PROJEKTOWA: 24/04/17	

